

Iberia Regional Air Nostrum bautiza un CRJ 200 con el nombre de Virgen de Valvanera

El presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz, y el consejero delegado de Iberia Regional Air Nostrum, Carlos Bertomeu, presiden el acto

LOGROÑO 11 DE MAYO DE 2006

El presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz, y el consejero delegado de Iberia Regional Air Nostrum, Carlos Bertomeu, han presidido hoy en el Aeropuerto de Agoncillo el bautizo de un reactor CRJ 200 con el nombre de "Virgen de Valvanera".

Al acto acudieron la directora del aeropuerto, Cristina Echevarría, diversos representantes institucionales y representantes del mundo económico y social riojanos, y comenzó con la llegada del reactor desde Madrid con una decena de pasajeros a bordo. Hay que anotar que en este caso se ha tratado de un vuelo especial que se ha fletado ad hoc para la ocasión y cuyo pasajes comenzaron a comercializarse hace apenas una semana.

El nombre de la patrona de La Rioja viajará a 8 países de Europa y África a bordo de este CRJ 200, uno de los 35 modernos reactores canadienses que componen la joven flota de la compañía. Iberia Regional Air Nostrum da, así, claras muestras de que su apuesta por la Comunidad Autónoma, que arrancó en septiembre de 2003 con un vuelo diario a Barcelona, tiene continuidad en tiempo.

El CRJ 200, con capacidad para 50 pasajeros, tiene una envergadura de 21 metros y una longitud de 27 metros. Su alcance es de 3.000 kilómetros y hasta el momento se han vendido ya más de 1.400 unidades de este birreactor de fabricación canadiense en todo el mundo.

En el año 2000 Iberia Regional Air Nostrum firmó un acuerdo para la renovación total de su flota de aviones con una inversión de más de 800 millones de euros y 44 aeronaves. Este hito la convirtió en la compañía regional con la flota más moderna de Europa. En 2004 ese acuerdo se amplió a 20 aviones y 350 millones de euros más; lo que constituyó la mayor transacción comercial de la historia entre España y Canadá.

Air Nostrum, compañía líder de la aviación regional española, realiza hasta 450 vuelos al día y su moderna flota, que disfruta de una edad media de 2,5 años,

está compuesta por 69 aviones. La compañía opera en ocho países de Europa y África y a lo largo de 2005 transportó 4,6 millones de pasajeros. Su gestión, calidad y prestigio han hecho merecedora a Air Nostrum de múltiples premios, siendo la única regional europea en obtener tres veces el premio, en su categoría Oro, a la Aerolínea del Año, otorgado por la ERA (European Regions Airline Association), y en obtener la Palma de Oro, distinción a perpetuidad, de la misma asociación, a la Excelencia Sostenida, única aerolínea que actualmente la posee.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Gabinete de prensa: 96. 196. 03.19

prensa@airnostrum.es